



กาญจนบุรี

สะพานลอยสำหรับคนเดินข้ามถนน

กาญจนบุรีเรามีสะพานลอยสำหรับให้คนเดินข้ามถนนทั้งหมด ๑๓ แห่ง เป็นของเทศบาลเมือง ๕ แห่ง และอีก ๘ แห่ง เป็นของแขวงการทาง จุดประสงค์ของการสร้างสะพานลอย ก็เพื่อจะช่วยป้องกันอุบัติเหตุ ให้ความปลอดภัยต่อผู้ใช้ถนน และการจราจรจะได้ลื่นไหลไม่ติดขัด แต่กลับมีประชาชนใช้สะพานลอยน้อยมากหรือบางแห่งเกือบจะไม่มีคนใช้เลย!



รูปที่ ๑. สะพานลอยที่โรงเรียนกาญจนา



รูปที่ ๒. สะพานลอยที่โรงพยาบาลพลฯ

คณะกรรมการวุฒิจาตาธนาคารสมอง กาญจนบุรี จึงได้ออกสำรวจ หาสาเหตุ และหาหนทางที่จะใช้สะพานลอยที่มีอยู่แล้วให้ได้ประโยชน์มากขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ขณะนี้ เราได้ไปพบ พูดคุยกับคนเดินข้ามสะพานลอย คนเดินข้ามถนน คนขับรถสองแถว คนขับแท็กซี่ และเจ้าหน้าที่ของแขวงการทาง แล้วจึงนำข้อมูลต่างๆ มาพิจารณา พอสรุปได้คือ ผู้ใช้สะพานลอยต้องขึ้นบันไดที่สูงชันเกินไป ร้อน เหนื่อย เมื่อย ขี้เกียจ สกปรก ไม่มีความปลอดภัย ไม่เอื้อความสะดวก ตำแหน่งไม่เหมาะสมหรือไม่มีชุมชน

หนาแน่นพอไม่มีการแนะนำประชาสัมพันธ์ และไม่มีการบังคับใช้ ประชาชนคนไทยเรา
จึง “เดินข้ามถนนได้ร่วมสะพานลอย” สะ-บาย สะ-บาย

คณะกรรมการมูลนิธิอาสาสมัครสมาคม กาญจนบุรี จึงขอเสนอแนะวิธีทำให้คนใช้
สะพานลอยเพิ่มขึ้นดังนี้คือ

1. เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกให้ชวนใช้

- เพิ่มทางขึ้น/ลงทั้งสองด้าน จะได้ไม่ต้องเดินอ้อม
- ทำหลังคากันแดดทั้งบนสะพาน และทางขึ้น/ลง จะได้ไม่ร้อน
- ต่อสะพานลอยออกไปด้านเดียวหรือทั้งสองด้านตามความเหมาะสม คือ
 - สะพานลอยที่โรงเรียนกาญจนฯ ต่อเข้าโรงเรียนกาญจนฯ
 - สะพานลอยที่โรงพยาบาลพหลฯ ต่อออกไปทั้งสองข้าง
เข้าโรงพยาบาล และเข้าห้างโลตัส

2. สะพานลอยต้องสะอาด

- มีเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเช่นเทศบาล หรือ อบต. รับผิดชอบเรื่องความสะอาด
- วางถังขยะทุกทางขึ้นลง รวม ๔ แห่ง ทุกสะพาน

3. สะพานลอยต้องมีความปลอดภัย

- มีราวกันตกที่สูงโปร่ง ไม่มีสิ่งใดปิดบัง มองเห็นสะพานชัดทุกด้าน จะช่วยป้องกันการฆ่าตัวตาย มีจลาจล คนจรจัด ขอทาน คนมือชน ฯ มีความปลอดภัย
- เดินสายไฟฟ้าทั้งฝ้าเพดาน และข้างสะพานให้ได้มาตรฐานและปลอดภัย

4. มีประชาสัมพันธ์ง่าย ๆ

- ติดป้าย บอกจุดประสงค์
- มีเจ้าหน้าที่อาทิเช่น ตำรวจ ลูกเสือ หรือ อาสาสมัครคอยให้ความสะดวก และแนะนำให้ใช้สะพาน

5. ต้องมีการบังคับให้ใช้สะพาน

- กั้นรั้วหรือลวดสลิงได้สะพานบนเกาะกลางถนน ยาวออกไปทั้งสองข้าง และติดป้ายห้ามเดินข้ามถนนให้ใช้สะพานลอย เป็นการบังคับไปในตัว
- หากมีการฝ่าฝืน ก็ดำเนินตามกฎหมาย

สะพานลอยที่โรงเรียนกาญจนา เป็นสะพานแรกที่ต้องปรับปรุงทางด้านความ สะอาด (ข้อ ๒) และความปลอดภัย (ข้อ๓) อย่างเร่งด่วน จากรูปที่ ๓ ข้างล่างนี้จะเห็นว่า สะพานนี้ เป็นสะพานเดิมที่มี โครงสร้างเป็นเหล็ก มีแผ่นป้ายปิดด้านข้าง ทำให้ สกปรก ทุบ และมีสายไฟห้อยลงมา น่ากลัวอันตรายอย่างยิ่ง



สายไฟห้อยลงมาจากเพดาน สกปรก คู่อิมคริม มีกลิ่นเหม็น โครงผนังป้าย ถูกเขียนและ หลอดนีออนไม่มีตะแกรงปิด มีแผงกันตกและป้ายทุบ เตะะ หยาบคาย

รูปที่ ๓. บนสะพานลอยโรงเรียนกาญจนา

อนึ่ง, เป็นเรื่องที่น่ายินดีอย่างยิ่ง ที่ได้เห็นเทศบาลเมืองกาญจนบุรีได้ปรับปรุงทำ ข้อเสนอข้อที่ 5 (การบังคับใช้ไปในตัว) กับสะพานลอย ที่โรงเรียนกาญจนา ก่อนที่เราจะ เสนอขึ้นไป โดยการชิงลวดสลิงยาวบนเกาะกลางถนนพร้อมกับมีป้าย “ข้ามถนน โปรด ใช้สะพานลอย” ใช้ลวดสลิงชิงคูดี เรียบง่ายไม่เกะกะ และได้ผลดี มีคนใช้สะพานลอย เพิ่มขึ้นมาก (ดูรูป ๔) ขอชมเชย



รูปที่ ๔. สีแยก ร.ร. กาญจนากับธนาคารทหารไทย มีป้ายห้ามเดิน และมีลวดสลิงกัน

การเอื้อความสะดวกให้กับผู้ใช้สะพานลอยด้วยการต่อสะพานออกไป ตามข้อ
เสนอข้อที่ ๑ นั้น ควรยึดหลักความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่ง และไม่ควรให้ผู้ใช้ต้องข้าม
ถนนอีก การต่อสะพานลอยเข้าโรงเรียนกาญจนา ต้องมีประตู มีกุญแจ มีเวลาปิดเปิด
บริหารจัดการโดยเจ้าหน้าที่ของโรงเรียน ค่าใช้จ่ายการปรับปรุงและก่อสร้างเพิ่มเติม
ควรเป็นของเทศบาลเมืองฯ ส่วนสะพานที่โรงพยาบาลพหลฯ ให้ต่อสะพานลอยออกไป
เข้าชั้นล่างของโรงพยาบาล และเข้าถึงห้างโลตัส สำหรับค่าใช้จ่าย เทศบาลเมืองฯ ควร
ปรึกษาห้างโลตัส เพราะโลตัสจะเป็นผู้รับผลประโยชน์โดยตรง

อนึ่ง, รูปแบบสะพานลอยเท่าที่เห็นมี ๒ อย่างคือ โครงสร้างเหล็ก ซึ่งมีใช้น้อย (ดู
รูป ๑) กับอีกแบบหนึ่งซึ่งเห็นเกือบทั้งหมดคือ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก (ดูรูป ๒)
เป็นโครงสร้างที่ต้องรับน้ำหนักของตัวเองเป็นส่วนใหญ่ ดูเทอะทะ และเปลืองเงิน เรา
ขอเสนอให้กรมทางพิจารณาเปลี่ยนแบบที่คิดว่า เช่น “โครงถัก” ซึ่งจะแข็งแรง ถูกกว่า
และบางสะพานที่ถนนไม่กว้างมากนัก อาจจะไม่ต้องใช้เสากลางเลยก็ได้

การจะสร้างสะพานลอยแต่ละแห่งใช้เงินเกือบ ๓ ล้านบาท หากทุกจังหวัดมี
สะพานลอย ๑๑ แห่งเท่าเมืองกาญจน์ ประเทศเราได้ใช้เงินภาษีไปแล้ว ๒,๘๖๔ ล้านบาท
ใน ๗๖ จังหวัด แต่ได้ประโยชน์น้อยมาก สร้างกันมากมาย แม้แต่ที่ที่ไม่มีชุมชน ฉะนั้น,
หากคิดจะมีการสร้างสะพานลอยเพิ่มขึ้นอีก กรุณาพิจารณาความคุ้มค่าและรอบคอบ
ไม่ใช่ตามกระแสฯ ผสมผสานกับข้อเสนอต่างๆ ที่กล่าวมาแล้วตามความเหมาะสม อย่า
ให้เป็น “สะพานรอกคนเดิน” เหมือนกับที่เป็นอยู่ขณะนี้ และควรอย่างยิ่งที่จะศึกษา
พิจารณาการใช้ไฟจราจรชนิดคนจะเดินข้ามถนน “กดปุ่มไฟเขียวแดง” เองอีกวิธีหนึ่ง
ด้วย

เราได้พิจารณาองค์รวมของการสร้างสะพานลอยครอบคลุมตั้งแต่ แบบก่อสร้าง
ค่าก่อสร้าง ตำแหน่ง ความคุ้มค่า การเอื้ออำนวยความสะดวก สะอาด ปลอดภัย การ
ประชาสัมพันธ์ การบังคับใช้ และอื่นๆ เราหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ข้อเสนอแนะเหล่านี้จะ
เป็นประโยชน์ต่อจังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดอื่นๆ ทั่วประเทศ

คณะกรรมการวุฒิสภาคารมสมอง

กาญจนบุรี

๖ กันยายน ๕๓